

PRESS RELEASE

May 26, 2020

Новый срок проведения InnoTrans в апреле 2021 года встречен положительно

Решение о переносе InnoTrans с сентября 2020 года на 27-30 апреля 2021 года встречает широкую поддержку со стороны мобильной индустрии. После переноса на апрель 2021 года InnoTrans получила положительные отзывы.

„Мы очень рады тому, что с помощью этой очень сложной и сложной меры сможем предложить подавляющему большинству экспонентов адекватную альтернативу“, - говорит Маттиас Штекманн, старший вице-президент Messe Berlin.

Новые сроки проведения InnoTrans сдвигаются на добрые шесть месяцев от первоначально запланированного открытия InnoTrans в сентябре 2020 года и обеспечивает достаточную безопасность планирования для участников и посетителей выставки. Следующая выставка InnoTrans запланирована по старому графику - через полтора года в сентябре 2022 года.

„В целом, нам очень приятно, что большинство участников приветствуют новую дату в апреле 2021 года и смогут воспользоваться классической маркетинговой платформой выставки в качестве нового старта после атаки коронавируса. С самого начала было ясно, что некоторые компании отрасли не успеют оправиться к апрелю 2021 года от пандемии и ее последствий. Это болезненный удар для заинтересованных компаний, и мы стараемся поддерживать их там, где сможем. Тем лучше, что текущий статус бронирований находится на уровне InnoTrans 2018 года. Это ясно указывает на то, что отрасль едина в этом отношении и работает над участием в InnoTrans в апреле следующего года. В целом, хотя избыточный спрос, фиксировавшийся в начале года, и снизился, но мы по-прежнему рассчитываем на то, что сможем использовать все площади выставочного центра в Берлине. Мы с особым нетерпением ожидаем премьеры hub27“, - говорит Керстин Шульц, директор InnoTrans.

Ассоциации видят перспективы в новых сроках проведения InnoTrans

Ассоциации-спонсоры InnoTrans поддерживают необходимость отсрочки и демонстрируют оптимизм:

„Болезненное, но абсолютно правильное решение отложить InnoTrans посылает мощный двойной сигнал. Во-первых, защита здоровья стоит на первом месте. Во-вторых, эта ведущая мировая выставка создает перспективы. Ведь реализация чистой мобильности будущего вместе с партнерами по всему миру остается нашей миссией, и именно в этом заключается философия InnoTrans 2021“, - сказал доктор Бен Мебиус, Генеральный директор ассоциации Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.

Члены Центральной ассоциации электротехнической и электронной промышленности, ZVEI, также настроены позитивно: „Перенос InnoTrans на



Контакты для прессы:

Мессе Берлин ГмБХ

Эмануэль Хёгер
Пресс-секретарь
и руководитель службы по работе со СМИ и с общественностью-
Группа компаний Corporate Communication

www.messe-berlin.com

Твиттер: [@MesseBerlin](https://twitter.com/MesseBerlin)

InnoTrans

Бритта Вольтерс
Менеджер по связям с общественностью
Т +49 30 3038 2279
britta.wolters@messe-berlin.de

Тим Вегнер
Т +49 30 3038 2282
tim.wegner@messe-berlin.de

www.innotrans.com

Руководство:

Д-р Кристиан Гёке (CEO) Дирк Хоффманн

Председатель наблюдательного совета: Вольф-Дитер Вольф Рег.№ в торговом реестре: Участковый суд Шарлоттенбург, HRB 5484 B

следующий год было непростым решением. Выставка имеет большое значение для демонстрации новых технологий и разработок. Тем не менее, решение, принятое Messe Berlin совместно с ZVEI и другими ассоциациями, является правильным. Потому что в центре внимания каждой хорошей выставки должны быть сами люди - их здоровье и благополучие. Новый срок проведения с 27 по 30 апреля 2021 года является хорошим выбором и обеспечивает компаниям-членам ZVEI безопасность в планировании. InnoTrans уже много лет является успешной международной выставкой технологий дорожного движения и будет продолжать развиваться, несмотря на нынешнюю коронавирусную пандемию. Я убежден в этом“, - сказал Олаф Зинне, глава ZVEI-платформы Smart Mobility.

Управляющий директор форума DeutscherVerkehr (DVF), доктор Хайке ван Хоорн также подчеркивает необходимость отсрочки и подчеркивает достигнутую безопасность планирования для экспонентов: „Отложено – это не отменено! Мы с благодарностью приветствуем тот факт, что Messe Berlin обеспечит проведение ведущей международной выставки транспортных технологий InnoTrans в новые сроки. Вместо отмены этого важного события для железнодорожного, автобусного и общественного транспорта из-за связанных с коронавирусной пандемией ограничений Messe Berlin объявила о новом временном интервале с 27 по 30 апреля 2021 года. Это позволяет экспонентам планировать на долгосрочную перспективу. DVF уже с нетерпением ждет этой даты и также будет представлен на диалоговых форумах в апреле. До этого мы все же проведем 23 и 24 сентября 2020 года с нашим партнером Messe Berlin два уже запланированных мероприятия по диалогу, но сделаем это в цифровой форме. Таким образом, мы „держим в тепле“ свое место в сентябре 2022 года.“

Президент европейской железнодорожной отрасли UNIFE Филипп Ситроен также приветствует решение о новых сроках: "Очень жаль, что пришлось отложить выставку InnoTrans 2020, но это было необходимо для общественной безопасности, так как кризис COVID19 продолжается. UNIFE с нетерпением ожидает встречи с нашими талантливыми коллегами из железнодорожной отрасли в Берлине в апреле следующего года, чтобы обсудить "Год железных дорог ЕС", поддержать "Зеленую сделку" ЕС и обменяться результатами последних исследований мирового рынка железных дорог. Наши члены также будут демонстрировать свои последние инновации, которые станут основой следующего этапа развития устойчивой мобильности.“

Индустрия поддерживает новые сроки проведения InnoTrans

„Из-за коронакризиса мы находимся в кризисной ситуации, создающей серьезные проблемы для компаний во всем мире. Ситуация чрезвычайно динамична и требует принятия не всегда простых, но очень срочных решений. Наша главная цель - защитить всех своих сотрудников, а также наших клиентов и партнеров. Это может быть сделано только путем замедления распространения вируса и тем самым ослабления динамики волны заболеваний. Поэтому, на наш взгляд, решение отложить InnoTrans было единственно верным“, - говорит Фойт.

В Berliner Verkehrsbetriebe BVG также выразили понимание сдвига: „Обидно, что пришлось отложить InnoTrans, но это решение понятно. Для нас - пионера в тестировании дополнительных мобильных решений - чрезвычайно важен обмен мнениями и достижениями с единомышленниками из мобильной индустрии и политики. Поэтому мы с нетерпением ждем апреля 2021 года и новых импульсов из области Mobility +“, - говорит доктор Мартелл Бек, руководитель отдела Sales Marketing Digitization BVG.

В Knorr-Bremse считают, что перенос на весну 2021 года гарантирует сохранение важности InnoTrans в качестве международной платформы для мобильности: „На фоне кризиса COVID19 крупнейшая в мире выставка железнодорожных технологий „InnoTrans“ с посетителями со всего мира и интенсивным дорожным движением таит в себе риск передачи инфекций“, - говорит Марк Клеобери, член правления Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. „Чтобы сохранить роль ярмарки в качестве глобального форума и обеспечить участие, мы поддерживаем перенос на 2021 год.“

О выставке InnoTrans

InnoTrans является ведущей международной выставкой транспортной техники, которая проводится в Берлине раз в два года. На последней выставке 153421 посетитель-специалист из 149 стран получил информацию у 3062 экспонентов из 61 страны об инновациях в глобальной железнодорожной отрасли. К пяти сегментам выставки InnoTrans относятся Железнодорожные технологии, Инфраструктура железных дорог, а также Общественный транспорт, Интерьеры и Сооружение туннелей. Организатором InnoTrans является MesseBerlin. 13-я InnoTrans состоится в период с 22 по 25 сентября 2020 на Берлинской выставочной площадке. Более подробная информация находится онлайн по адресу www.innotrans.com.