

PRESS RELEASE

September 21, 2018

InnoTrans profileert zich ook in 2018 als motor van de spoorwegbranche

- Meer dan 160.000 bezoekers
- Grote tevredenheid bij exposanten en vakbezoekers
- Ongeveer 12.000 particuliere bezoekers op publieksdagen
- Beoordeling door exposanten

Het spoor boomt – dat toont de succesvolle balans van de InnoTrans 2018 aan. Na vier beursdagen sloot de internationaal toonaangevende jaarbeurs op 21 september haar deuren. Achter blijven uiterst tevreden exposanten en vakbezoekers. Op het compleet bezette Beursterrein Berlijn presenteerden 3.062 exposanten uit 61 landen het gehele repertoire aan producten en diensten uit de mobiliteitsbranche. Mee van de partij: meer dan 400 innovaties, 155 wereldpremières en 155 voertuigen. Alternatieve aandrijvingen, door batterijen en brandstofcellen aangedreven treinen en elektrische autobussen voor het stadsverkeer behoorden tot de tophema's van de jaarbeurs.

161.157 internationale beurgasten kwamen naar de Duitse hoofdstad om zich op de voor vakbezoekers bestemde dagen over het omvangrijke aanbod van de branche te informeren. 153.421 daarvan waren vakbezoekers uit 149 landen. De publieksdagen lokten in het weekend nog eens zowat 12.000 particuliere bezoekers in de spoor- en openluchtruimte van de InnoTrans.

Grensoverschrijdend: InnoTrans verbindt merken

De InnoTrans deed dit jaar haar naam als internationale Business-Hotspot en economische motor van de branche des te meer alle eer aan. Rafael Santana, Algemeen Directeur en CEO van GE Transportation, meldde bijvoorbeeld een deal met de in Kazachstan gevestigde spoorwegmaatschappij Kazakhstan Temir Zholy (KTZ) die 300 rangeerlocomotieven besteld heeft. Siemens Mobility en de Deutsche Bahn (DB, de Duitse Spoorwegen) willen bij de praktische realisatie van nieuwe ideeën voor het reizen met de trein samenwerken. Voor Siemens ondertekenden op de InnoTrans 2018 Sabrina Soussan, CEO van Siemens Mobility, Sabina Jeschke, Hoofd Digitalisering en Techniek bij de DB en ook dr. Jörg Sandvoß, voorzitter van het bestuur van de DB Regio AG, een passende overeenkomst.

Ook de Duitse en Chinese spoorwegindustrie willen bij het spoorwegvervoer voor metropolen nauw samenwerken. De Algemeen Directeur van de Federatie van de Spoorwegindustrie in Duitsland (VDB), Volker Schenk en de Executive Vice President van de China Association of Metros, Zhou Xiaoqin, ondertekenden op het beursterrein een „Intentieverklaring over de Chinees-Duitse samenwerking in het stedelijke spoorwegverkeer“. Ze omvat de gemeenschappelijke afstemming bij planning, bouw, constructie en standaardisatie van spoorwegverkeersmiddelen in regio's van metropolen.

Positieve resultaten zorgen voor een goede sfeer bij exposanten

Volgens een representatieve enquête maakten exposanten en vakbezoekers op de InnoTrans een ronduit positief statement.

Zowat 90 procent van de vakbezoekers toonde zich met het zakelijke succes van hun beursbezoek uiterst tevreden en zouden het bezoek aan de jaarbeurs aanbevelen.

Elke tweede vakbezoeker gaf aan, in zijn/haar onderneming een leidinggevende functie uit te oefenen. 56,4 procent van de vakbezoekers kwam uit het buitenland.

Heel wat opmerkelijke belangstelling boekte de jaarbeurs bij vakbezoekers uit de regio Zuid-, Oost- en Centraal-Azië. Ongeveer elke vijfde buitenlandse gast op de jaarbeurs is afkomstig uit deze streek.



Perscontact:

Messe Berlin GmbH

Emanuel Höger
Persvoorlichter en hoofd pers en
public relations
Bedrijfscommunicatie
Ondernemingsgroep
www.messe-berlin.de
[Twitter: @messeberlin](https://twitter.com/messeberlin)

InnoTrans

Britta Wolters
Press Officer
T +49 30 3038 2279
wolters@messe-berlin.de

Tim Wegner
T +49 30 3038 2282
wegner@messe-berlin.de

www.innotrans.com

Messedamm 22
14055 Berlin

Directie:

Dr. Christian Göke (Voorzitter),
Dirk Hoffmann
Voorzitter Raad van
commissarissen: Wolf-Dieter Wolf
Handelsregister: Amtsgericht
Charlottenburg, HRB 5484 B

Negen van tien exposanten verwachten een positieve balans na de jaarbeurs en kondigden aan, aan de volgende InnoTrans te willen deelnemen. De bereidheid van exposanten om de jaarbeurs bij anderen aan te bevelen, bedroeg meer dan 90 procent. Het hoge aantal door exposanten gemelde transacties correspondeert met de respons van de vakbezoekers op de jaarbeurs.

Meer comfort voor passagiers, meer innovaties voor de branche

Talrijke exposanten maken gebruik van de spoor- en openluchtruimte van de InnoTrans als veel aandacht trekkend platform voor hun wereldpremières. Heel wat belangstelling genoot de nieuwe Berlijnse sneltram van de bouwserie 484 die zoals gepland vanaf 2021 in het straatbeeld te zien zal zijn. Fabrikant van de voertuigen is een consortium van de firma's Siemens en Stadler. De sneltram overtuigt met een airconditioninginstallatie, een modern passagiersinformatiesysteem en meer plaats voor kinderwagens en fietsen. Nog een andere publieksfavoriet was de ideeëntrein van DB Regio. Naast een fitnesscabine, een gedeelte voor Powernapping en draibare panoramische fauteuils biedt het 1:1-model een kinderspeelhoek.

Op de eerste dag van de jaarbeurs vond de symbolische sleuteloverdracht voor de eerste Unimog van de nieuwe generatie met dubbele cabine en ombouw tot tweewegvoertuig aan de Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) plaats. Met de „Voith Rail Engine“ presenteerden Voith en Liebherr hun nieuwe motor voor de spoorwegindustrie. De krachtige en emissiearme motor voor spoorvoertuigen ontstond in het kader van een samenwerking tussen de beide toonaangevende technologiebedrijven.

Bus Display toont busverkeer van morgen

Op de Bus Display vierde de nieuwe Trollino 12 van Solaris, die onder andere door zijn stille en milieuvriendelijke aandrijving overtuigt, zijn première. Uiteindelijk geniet de in 2016 geïntroduceerde Bus Display heel wat populariteit. Terwijl in de Zomertuin tien elektrische bussen hun rondjes deden, discuteerden bij het debuut van het International Bus Forum de podiumdeelnemers er geëngageerd over, in welke mate de gebruiksgereedheid van elektrische bussen in het openbare streekvervoer terrein gewonnen heeft.

InnoTrans Convention – prominent forum voor beslissers

De InnoTrans Convention, die zich speciaal tot beslissers richt, wint voor de internationale toonaangevende jaarbeurs voor verkeerstechniek steeds meer aan belang. Zo meldden bijvoorbeeld vaklui op het Design Forum, hoe eigentijds design en het verlangen naar een lange levensduur met elkaar in overeenstemming gebracht kunnen worden. Op het nieuwe Onboard Hospitality Forum stelde de Deutsche Bahn de Relaunch van de DB Lounges voor. Met het nieuwe concept steeg de klanttevredenheid van 69 naar 87 procent. Op het Dialog Forum waren vertegenwoordigers uit wetenschap en praktijk het erover eens dat de politieke en economische omstandigheden voor de digitalisering van het spoorweggoederenvervoer momenteel uitmuntend zijn.

HackTrain Hackathon toont innovatiepotentieel voor de branche

Bij de vier dagen lang durende HackTrain Hackathon, die dit jaar zijn beurspremière vierde, konden de zowat 80 deelnemende ontwikkelaars tonen, hoe uitgekende IT-oplossingen de spoorwegbranche helemaal kunnen veranderen. De eerste prijs ging naar het driekoppige team „Veggie on Rails“ dat de door de Britse NetworkRail opgedragen taak – Hoe kan er op de door onweer in gevaar gebrachte randbeplanting beter toezicht uitgeoefend worden? – volgens de jury „met heel wat begrip voor de klant“ volbracht. Het concept analyseert voordelig de reeds bestaande video-opnames en combineert deze met GPS-gegevens en een groeiclassificatie voor de vegetatietypes. Als prijs kreeg elk teamlid een reiswaardebon ter waarde van 600 Britse pond (670 euro). Op de tweede plaats belandde het team „ELB - Efficiency Less Bureaucracy“ met een concept dat voor ingenieurs de zoektocht naar informatie met behulp van een Voice-System dient te vereenvoudigen. Het team „Safety_Eye“ bezette de derde plaats met een alarmsysteem op basis van akoestische, visuele en draagbare signalen dat spoorwagarbeiders nog beter dient te beschermen.

Proefzitten in de nieuwe sneltram – grote belangstelling op publieksdagen In het weekend kwamen bij wisselvallig herfstweer ongeveer 12.000 particuliere bezoekers

op de publieksdagen om de 155 tentoongestelde voertuigen in de spoor- en openluchtruimte te bezichtigen. Daartoe behoorden de dubbeldekse hogesnelheidstrein Avelia Horizon™ van Alstom, een rangeerlocomotief met hybride AC-aandrijving van CRRC Corporation Limited uit China en de vierassige DE 18-locomotief van Vossloh Locomotives. Heel wat aandacht trok de nieuwe Berlijnse sneltram van Siemens/Stadler. Ook de ideeëntrein van de DB Regio was erg in trek.

Beoordeling van de InnoTrans 2018 door de exposanten

Dr. Ben Möbius, directeur-generaal, Federatie van de Spoorwegindustrie in Duitsland (VDB):

De InnoTrans 2018 is spectaculair. Batterij- en waterstofaandrijvingen, digitalisering, Cybersecurity – hier is de toekomst van de mobiliteit startklaar. Deze schitterende mondiale toonaangevende jaarbeurs getuigt op indrukwekkende wijze van de innovatiekracht van onze industrie. Wij verleggen de grenzen van het realiseerbare voor klimaatbescherming en klantkwaliteit in de hele wereld. Ik vind dat de InnoTrans 2018 aantoont: de spoorwegindustrie doet van zich spreken en men beleeft er steeds meer plezier aan.

Philippe Citroën, president-directeur van de Federatie van de Europese Spoorwegindustrie (UNIFE):

Met elke nieuwe editie doet de InnoTrans zich kennen als de wereldwijd aantrekkelijkste jaarbeurs voor de spoorwegindustrie en als het platform voor spoorwegexperts. UNIFE maakte nogmaals van de gelegenheid gebruik om de resultaten van de 7e editie van de World Rail Market Study te presenteren om de samenwerking met andere Europese en internationale belangenbehartigers te accentueren en om sleutelthema's van de Europese aanverwante sector zoals de realisatie van trein 4.0, ERTMS, concurrentievermogen, digitalisering, research en ontwikkeling alsook kwaliteit (IRIS Certification™) aan te kaarten. Ik verheug mij reeds op de volgende jaarbeurs in het jaar 2020 die vast en zeker de recordaantallen van 2018 zal overtreffen.

Chad Edison, Onderminister van Verkeer, California State Transportation Agency (CalSTA):

In Californië hebben wij, net zoals ook in tal van andere landen, het toekomstbeeld, met een hoogwaardig en snel transportsysteem en hernieuwbare energieën onze ecologische voetafdruk te verkleinen. Het spoorwegverkeer biedt ons hier een grote kans.

Op de InnoTrans worden er innovatieve spoorvoertuigen en voorzienings- alsook managementsystemen in geconcentreerde vorm getoond. Ze biedt de mogelijkheden, zichzelf een compact overzicht en heel wat informatie zeer snel en binnen de kortst mogelijke tijdspanne te verschaffen. Hier maken wij kans om met mensen, die in de hele wereld innovatieve verkeers- en techniekoplossingen ontwikkelen, de dialoog aan te gaan en hun aandacht op commerciële mogelijkheden in de VS te vestigen.

Dr. Michael Holzapfel, Hoofd bedrijfsafdeling Spoorwegindustrie Europa, Schaeffler Technologies AG & Co. KG:

De spoorwegindustrie staat voor een nieuw begin en een ommekeer en geeft actief mee vorm aan deze mobiliteit voor morgen. Dat konden wij dit jaar op de InnoTrans ook merken aan de nogmaals duidelijk hogere belangstelling van klanten die in het bijzonder voor onze diensten en serviceconcepten gold. De InnoTrans biedt steeds weer een uitstekend platform voor de gedachtenwisseling met klanten en zakenpartners en in 2018 is dat eens te meer gelukt: wij konden concreet twee vernieuwende samenwerkingsakkoorden op het gebied van de digitalisering bezegelen.

Holger Doth, Segmentmanager Road-Rail Vehicles, Daimler AG Mercedes-Benz Special Trucks:

De internationale reputatie van de InnoTrans maakt van haar een branche-event van superlatieven. Wij konden tal van nieuwe contacten uit binnen- en buitenland aanknopen en verder uitdiepen. Op het einde van de jaarbeurs maken wij een zeer positieve balans op. Van de grote verscheidenheid aan producten en diensten van de Unimog bleken onze gasten erg onder de indruk. Voor rangeerwerkzaamheden of instandhouding van de infrastructuur - het maakt niet uit: hij wint in het

tweewegsegment als flexibel en economisch hulpverleningsvoertuig steeds meer aan belang.

Laurent Troger, Algemeen Directeur, Bombardier Transportation:

Ter gelegenheid van de InnoTrans van dit jaar hebben wij onze nieuwe huisstijl en een nieuw design onder het motto "Together we move" gepresenteerd. Als strategische partner van wereldwijd meer dan 200 steden hebben wij op de InnoTrans de unieke gelegenheid, met klanten en beslissers te discuten over hun aan mobiliteit gestelde eisen en over onze ultramoderne oplossingen die een bijdrage aan de groei van steden en aan hun economische ontwikkeling leveren.

Dr. Richard Lutz, voorzitter van het bestuur, Deutsche Bahn AG:

De aanzienlijke internationale belangstelling voor de InnoTrans maakt duidelijk: de spoorweg heeft een sleutelfunctie voor de invulling van een duurzame mobiliteit in onze maatschappij. Met onze aanwezigheid op de jaarbeurs hebben wij aangetoond: nieuwe technologieën kunnen de spoorweg op een hoger niveau brengen. Met het programma Digital Schiene Deutschland zal de Deutsche Bahn meer capaciteit voor treinen creëren en de betrouwbaarheid doen toenemen.

Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing & Sales, Stadler Rail Group:

Indien de InnoTrans als deadline met de woorden bepaald wordt: „Deze trein dient tegen de InnoTrans klaar te zijn!“, dan is er geen weg terug meer. Dan moet je daarin slagen.

Andreas Busemann, voorzitter van het bestuur, Vossloh AG:

De InnoTrans was opnieuw de ideale plaats voor intensieve, veelbelovende en richtinggevende debatten over innovatieve technologieën bij de spoorweginfrastructuur. Daarbij beschouwen wij bij Vossloh de mogelijkheden van de digitalisering als sleutel, bij de efficiënte gebruikmaking en instandhouding van de qua investeringen intensieve spoorweginfrastructuur tal van hogere niveaus te bereiken. Onze klanten en vakbezoekers hebben, zo lijkt mij, er alleen op gewacht, met ons daarover te praten, omdat ze weten dat wij de fysica van de rijbaan begrijpen. Naast de juiste thema's hebben wij ook met innovatieve producten de gevoelige snaar van onze klanten geraakt.

Sabrina Soussan en Michael Peter, CEO's, Siemens Mobility GmbH:

De InnoTrans 2018 was voor ons buitengewoon succesvol. Wij spraken met tal van klanten over gemeenschappelijke projecten, wat ons zowel geïnspireerd als bevestiging gebracht heeft en wij ervoeren heel wat belangstelling voor onze producten. Centraal staat daarbij de digitalisering, waarmee wij het voor exploitanten in de hele wereld mogelijk maken, treinen en infrastructuur intelligent te maken, een duurzame toegevoegde waarde gedurende de gehele levenscyclus te genereren, het comfort van de passagiers te verbeteren en de beschikbaarheid te garanderen.

Dr.-ing. Roland Leucker, zaakvoerder, Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen (STUVA):

Ook de InnoTrans van dit jaar heeft weer aangetoond dat de tunnelbouw bij spoorweginfrastructuren een grote rol speelt. Duidelijk werd dit door de zeer bemoedigende woorden aan het adres van het tunnelforum van de STUVA.

Klaus Deller, voorzitter van het bestuur van de Knorr-Bremse AG:

De InnoTrans 2018 stond bij Knorr-Bremse in het teken van de megatrend van onze tijd, urbanisatie, digitalisering en economische efficiëntie. Voor ons is de jaarbeurs het ideale platform voor de gedachtenwisseling met onze in de hele wereld gevestigde klanten om concrete oplossingen voor de elektrificatie en connectiviteit van systemen in de spoorweginindustrie te bespreken. Wij hebben onze agenda op de thema's "Duurzaamheid" en "Technologie" afgestemd en daarmee de volledige aandacht van de bezoekers getrokken. Dat tonen twee tot voorbeeld dienende projecten aan; onze dochteronderneming Kiepe Electric heeft op de InnoTrans met de Deutsche Bahn een overeenkomst voor de beproeving van de op

CO2 gebaseerde airconditioninginstallatie gesloten. Bovendien was de Düsseldorfse Rheinbahn bij Knorr-Bremse te gast en heeft als één van de eerste vervoersmaatschappijen wereldwijd het digitale platform iCOM van Knorr-Bremse

geïmplementeerd. iCOM houdt als centrale gegevensdraaischijf toezicht op de toestanden van spoorvoertuigen en helpt exploitanten, een prospectief en voordeliger onderhoud te introduceren.

Dr. Heike van Hoorn, zaakvoester, Deutsches Verkehrsforum (DVF):

Ook dit jaar waren wij als DVF met ons dialoogforum op de InnoTrans zeer succesvol vertegenwoordigd. Het thema „Nieuwe mobiliteitsdiensten plus bus en trein – Hoe verandert de digitalisering het openbare vervoer?“ heeft meer dan 200 bezoekers naar het paleis aan de radiatoren gelokt. Dat was enerzijds aan de prominente bezetting van ons podium, maar natuurlijk ook aan het vakpubliek te danken. Er is geen betere mogelijkheid om dergelijke thema's zo doelgericht te plaatsen en om de juiste doelgroep te bereiken als op de InnoTrans!

Jürgen Fenske, Algemeen Directeur, Vereniging van Duitse vervoerondernemingen (VDV):

De InnoTrans als wereldwijd toonaangevende jaarbeurs voor verkeerstechniek heeft dit jaar met meer dan 3.000 exposanten en tal van verschillende technische innovaties in het spoorwegverkeer bewezen dat het openbaar vervoer met bus en trein meer en meer aan belang wint. Meer dan 10 miljard passagiers jaarlijks maken gebruik van het aanbod aan Duits streekvervoer. De politieke beslissers, die ook uitgebreid op de InnoTrans vertegenwoordigd waren, werd de centrale rol van het openbaar vervoer voor klimaatbescherming en luchtkwaliteitsbeheer reeds in ruime mate toegespeeld. De jaarbeurs heeft nogmaals aangetoond dat het openbaar personen- en spoorweggoederenvervoer efficiënt, modern en duurzaam is – en verder kan groeien indien de politieke randvoorwaarden consequent op een innovatief en milieuvriendelijk mobiliteitsaanbod afgestemd worden.

Olaf Zinne, zaakvoerder Fachverbände Elektrobahnen und -fahrzeuge, Fahr- und Freileitungsbau, Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie (ZVEI):

Op de InnoTrans 2018 was het grote thema – naast alternatieve aandrijvingen – de digitalisering. Bij geautomatiseerde voertuigen bijvoorbeeld en een prospectief onderhoud heeft de Duitse mobiliteitsindustrie haar innovatiekracht gedemonstreerd – technologieën, waarbij de elektrotechnische industrie in de bestuurderscabine zit. De InnoTrans heeft op indrukwekkende wijze haar positie als toonaangevende jaarbeurs van de branche bevestigd.

Marcin Napierała, Internal Communication Manager, Solaris Bus & Coach S.A.:

De firma Solaris heeft haar zesde InnoTrans succesvol beëindigd. Met steeds meer aandacht voor elektromobiliteit is de jaarbeurs in Berlijn de beste ontmoetingsplaats voor klanten en toeleveranciers. Solaris stelde dit jaar twee voertuigen in de zonnige zomertuin Bus Display voor. Een elektrische autobus van de Urbino-familie en – als wereldpremière – een Solaris Trollino 12 trolleybus. Beide voertuigen en ook de stand van de firma in de CityCube genoten enorme belangstelling, wat een goede maatstaf voor een geslaagde jaarbeurs is.

Claus-Peter Spille, Hoofd bedrijfs onderdeel Luchtveer- en Luchtdempingssystemen bij Continental:

Met onze innovatieve oplossingen uit één hand hebben wij aandacht voor trends en drijfveren zoals brandpreventie, geringe geluidsemisatie of toepassingen voor een digitale netvorming. In dit opzicht bood de InnoTrans ons een uitstekend platform om onze binnen- en buitenlandse klanten onze nieuwste ontwikkelingen en projecten voor te stellen.

Dr. Christoph Hoppe, voorzitter van de bedrijfsleiding, Thales Deutschland:

De InnoTrans 2018 heeft het weer bewezen – ze is de wereldwijd belangrijkste toonaangevende jaarbeurs voor verkeerstechniek. De firma Thales heeft hier als Top-Player van de branche haar nationale en internationale klanten bereikt, politieke belanghebbenden verwelkomt en tal van goede gesprekken gevoerd. Ons thema luidde: „Leading the Digital Mobility“. Wij konden het publiek in Berlijn tonen, hoe wij ons de toekomst van veilige mobiliteit voorstellen. Wij konden tonen, hoe onze technologieën daarbij helpen, de wereld een stuk veiliger te maken. Daarbij combineren wij klassieke producten met nieuwe, innovatieve technologieën om onze klanten bij hun grote ambities te ondersteunen – en dit bij de thema's "Autonoom

rijden", "IoT en connectiviteit", "Artificiële intelligentie", "Big Data" of "Cybersecurity".
Elk jaar profiteren acht miljard treinreizigers van Thales-technologieën – daarop zijn
wij trots!