



## Inspektionssystem für Innen- und Oberflächenfehler von Schienen Korea Railroad Corp



Schienenfehlerüberprüfung vor Ort



Schienenfehler-Inspektionssystem

Die Phased-Array-Ultraschallprüfung wird zur quantitativen Feststellung von Position, Umfang und Ausbreitungsrichtung eines inneren Schienenfehlers eingesetzt. Für eine präzise Fehlerumfangbestimmung wird die Schiene von Gruppenstrahlerprüfköpfen mit jeweils unterschiedlichen Winkeln bestrahlt. Bisherige Probleme bei der Fehlererkennung in toten Bereichen gehören nun der Vergangenheit an. Die Phased Array-Ultraschallprüfung verlängert zudem die Lebensdauer des Keils. Die Wirbelstromprüfung erfolgt mittels eines Multikanal-Pluspunktsensors, der auf Rauschen und Abhebe-Effekte (Lift-Off) weniger empfindlich reagiert. Mittels eines Algorithmus zur Bestimmung der Fehlertiefe, -breite und -länge werden Oberflächenfehler des Schienenkopfes mit einer höheren Genauigkeit erkannt. Dieses Inspektionssystem gibt dem Schienenprüfer eine optimale Lösung zur Fehlererfassung und zur einfachen Auswertung des Schienenzustands an die Hand.



**InnoTrans 2018**  
18-21 SEPTEMBER  
BERLIN



**INNOVATIONS  
AND TRENDS**

**Korea Railroad Corp**  
**Südkorea - Daejeon**  
**5.2, 231**

Kontakt: Kwon Se-Gon  
Telefon: +82 42 6154661  
[tibobkr@korail.com](mailto:tibobkr@korail.com)  
[www.korail.com](http://www.korail.com)

Kurzfristige Änderungen vorbehalten