



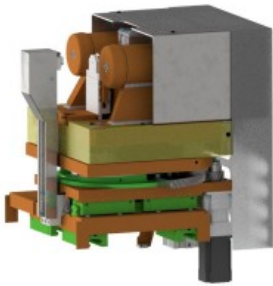
InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Automatische Simulation primärer Beilagscheiben am Drehgestellprüfstand



Radmesseinheit mit Simulation

Wer Drehgestelle prüft, weiß: Werden Beilagscheiben, die vom Prüfprogramm zum Ausgleichen der Radlasten vorgeschlagen wurden, gewechselt, reagiert das Drehgestell im Prüfstand danach anders. Dann stimmt die Lastverteilung nicht mehr, das Prozedere beginnt von neuem. Die neu entwickelte Beilagensimulation an den Nencki-Drehgestellprüfständen erlaubt jetzt, die Radauflagen zur Radlastmessung um den errechneten Wert der Beilagscheiben anzuheben, respektive abzusenken. In diesem Zustand erfolgt eine neue Lastmessung. Danach wiederholt sich die Verstellung solange, bis die Lastverteilung stimmt. Nun bekommt der Bediener den endgültigen Wert der Beilagscheibendicke angezeigt und kann sie ein einziges Mal wechseln. Diese neue Funktion bringt eine große Zeiteinsparung bei der Einstellung und Prüfung von Drehgestellen.

Nencki AG
Schweiz - Langenthal
23, 512
Kontakt: Walter Kellenberger
Telefon: +41 76 3636676
walter.kellenberger@nencki.ch
www.nencki-railway.ch