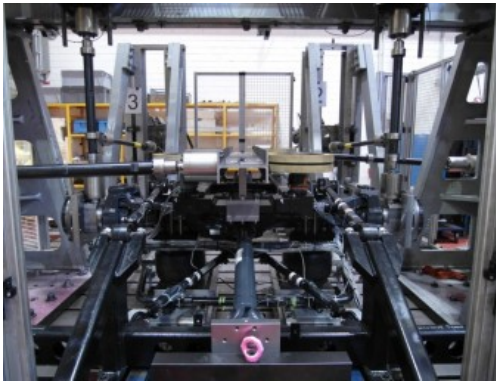
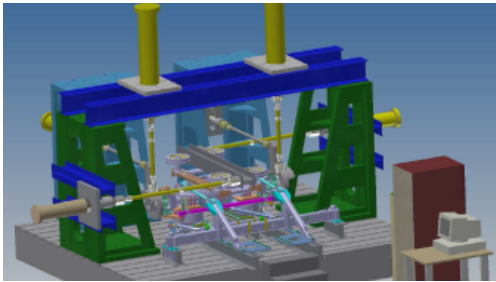




## Festigkeitsnachweis für führerloses Personentransportsystem



Servohydraulischer 6-kanaliger Festigkeitsversuch mit Fahrwerk



Das führerlose Personentransportsystem INNOVIA APM 300 von Bombardier Transportation wird am Münchner Flughafen eingesetzt. Für dessen Betriebsgenehmigung und behördliche Zulassung hat das Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF einen Festigkeitsnachweis für das Fahrwerk speziell im Hinblick auf die dortigen Einsatzverhältnisse erstellt. Das Projekt ermöglichte dem Hersteller, die sehr individuellen Betriebsanforderungen sauber zu definieren und die Lebensdauer der gesamten Baugruppe unter genau diesen Bedingungen in einem eigens dafür konzipierten Versuch nachzuweisen. Alle Lastannahmen und die Lebensdaueranforderung mussten neu definiert werden. Weder beim Bemessungskonzept noch beim Festigkeitsversuch konnte das Fraunhofer LBF auf Standards zurückgreifen.

**Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF**  
**Deutschland - Darmstadt**

**23, 207**

Kontakt: Andreas Herbert

Telefon: +49 6151 705279

[andreas.herbert@lbf.fraunhofer.de](mailto:andreas.herbert@lbf.fraunhofer.de)

[www.lbf.fraunhofer.de](http://www.lbf.fraunhofer.de)