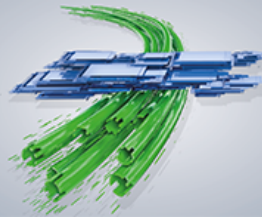




InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Bremsssteuerung EP2002 3.0 für Triebzüge



Die EP2002 3.0 erweitert die meistverkaufte Metro-Bremsssteuerung mit neuartigen Features

Auf Basis der überwältigenden Felderfahrung von über 25.000 Fahrzeugen mit EP2002-Bremsssteuerung kommt zur InnoTrans 2018 der Nachfolger auf den Markt: die EP2002 3.0. Knorr-Bremse erweiterte die meistverkaufte Metro-Bremsssteuerung mit innovativen Features sowie für Anwendungen in Triebzügen. Die Weiterentwicklung basiert auf den bewährten Prinzipien sowie der kompakten, leichten und robusten Vorgänger-Architektur. Mit der EP2002 3.0 stehen jedoch erstmals Funktionalitäten wie die elektronisch geregelte Notbremse und die Verzögerungsregelung zur Verfügung. Dadurch lässt sich die verschleißfreie elektrodynamische Bremse nun auch in Notbremssituationen zuschalten. Mit der neuen Bremsssteuerung ist das optimierte Gleitschutzsystem MGS3 für extrem niedrige Kraftschlüsse zudem erstmals für Metros und Regionalzüge verfügbar. Weitere Verbesserungen entstehen durch die Einbindung der indirekten Bremse, den vergrößerten Niedrigtemperaturbereich sowie die optimierte zugweite Bremsleistung.

Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
Deutschland - München
1.2, 106

Kontakt: Carina Smid

Telefon: +49 89 3547180576

carina.smid@knorr-bremse.com

www.knorr-bremse.com

Kurzfristige Änderungen vorbehalten