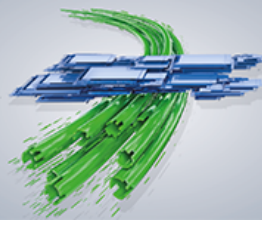




InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN

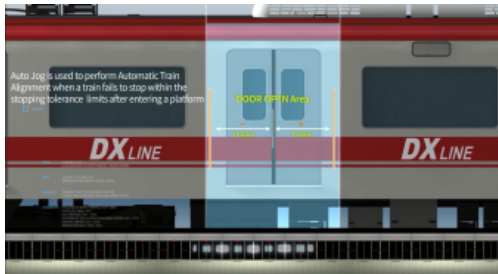


**INNOVATIONS
AND TRENDS**

Auto Jog zur automatischen Korrektur der Wagenstandsposition



Nach Einfahrt in den Bahnsteig kommt der Zug nicht innerhalb des Toleranzbereichs zum Stehen



Die Auto Jog-Funktion korrigiert automatisch die Wagenstandsposition

Die Auto Jog-Funktion wird zur automatischen Korrektur der Wagenstandsposition eingesetzt, wenn ein Zug nach Einfahrt in den Bahnsteig nicht innerhalb des Toleranzbereichs zum Stehen kommt. Sollte ein Zug nicht am genauen Haltepunkt anhalten (± 0.65 m), sich aber noch in der Jog-Zone befinden (± 3.125 m), kommt die Auto Jog-Funktion zum Tragen. Diese sorgt dafür, dass die Fahrgasttüren am Bahnsteig an der richtigen Stelle geöffnet werden. Zudem ist eine manuelle Steuerung der automatischen Fahrgasttüren über Türöffnungs- und -schließbefehle von der Betriebsleitzentrale aus möglich, auch wenn die Auto Jog-Funktion ausfallen sollte. Einmal mehr zeigt sich, dass die bewährten Technologien und kontinuierlichen Forschungsergebnisse von Neo Trans sowohl die Sicherheit als auch den Fahrgastkomfort erhöhen.

Neo Trans Co., LTD
Südkorea - Seongnam
CityCube Halle A, 409a
Kontakt: Joochang Lee
Telefon: + 82 31 80187870
joochang.lee@doosan.com
www.neotrans.kr/eng