



InnoTrans 2018
18–21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**

Rollierendes Baukastensystem als Meilenstein für den Gleisbau



Zugverband mit drei Einheiten: 1x BE8-16, 2x E-MT 100

Das Rollierende Baukastensystem ist ein Meilenstein in der Logistik von Gleisbaustellen: Patentierte Neuerungen optimieren den Materialfluss und steigern die Arbeitsleistung deutlich – zugleich erlauben der modulare Aufbau und das durchgängige Bedienkonzept des Zugverbandes einen schlanken und doch flexiblen Fuhrpark. Der Maschinenaufwand im Gleisbau ist üblicherweise hoch. Selbst bei kleineren Maßnahmen wird in der Regel mit mindestens zwei Zugverbänden gearbeitet. Das Rollierende Baukastensystem sortiert die Arbeitsabläufe neu: Die Möglichkeit, Schüttgut und Aushub gegenläufig zu fördern, erlaubt den innovativen Maschinen drei Arbeitsgänge mit nur einer Anfahrt und ohne Ausweichgleise. Ein zweiter und dritter Zugverband (Einschottern) werden überflüssig, die Standzeiten sinken. Kernelement des Baukastens ist der Materialtransportwagen E-MT 100, der bis zu drei Materialien gleichzeitig in beliebige Richtung transportieren kann. Der Be- und Entladewagen BE 8-16 gehört zu den Erweiterungs-Tools.

BGM GmbH Badische Gleisbaumaschinen
Deutschland - Meißenheim
26, 227b

Kontakt: Axel Vonhoff
Telefon: +49 7824 6465681
s.vonhoff@badische-gm.de
www.baden-gleisbau.de