



InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**

Bahnsteigkante mit integrierter Lärmschutzfunktion



Hochabsorbierende Bahnsteigkante in Töging am Inn



Bei Modernisierungsarbeiten der Südostbayernbahn wurden bei der Haltestelle Töging am Inn Lärmschutzelemente an der Kante des 220 Meter langen Bahnsteiges implementiert. Die Bahnsteigkanten absorbieren den Schall unmittelbar an der Lärmquelle und schützen durch die integrierten Absorber aus Holzbeton auch bei engen Platzverhältnissen vor unangenehmem Lärm. Das Material Holzbeton mit einer getesteten Lebensdauer von über 50 Jahren eignet sich durch seine strukturierten Oberflächen sowie wellenartigen Formen optimal für die Schallabsorption. Die massiven Betontragschalen verfügen über eine hohe Rohdichte und somit sehr gute Schalldämmeigenschaften bis zu 47 dB. Die hochabsorbierende Bahnsteigkante wurde speziell für den Einsatz an Haltestationen und Bahnhöfen entwickelt und fand nach dem Einsatz auf dem Wiener Hauptbahnhof jetzt mit Töging erstmals in Deutschland Verwendung. Die integrierten Absorberkörper reduzieren die Lärmreflektion im Bahnhofsbereich, so beim Einfahren eines Zuges.

Betonwerk Rieder GmbH
Österreich - Maishofen
26, 237

Kontakt: Harald Ritter
Telefon: +43 65 426900

office@rieder.at
www.rieder.cc