

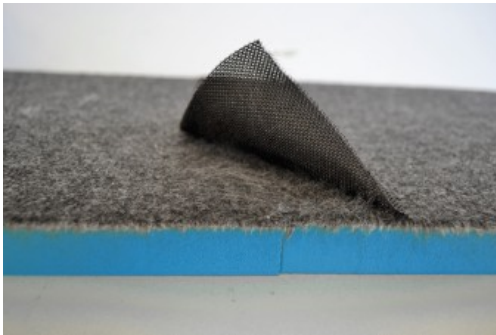


InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN

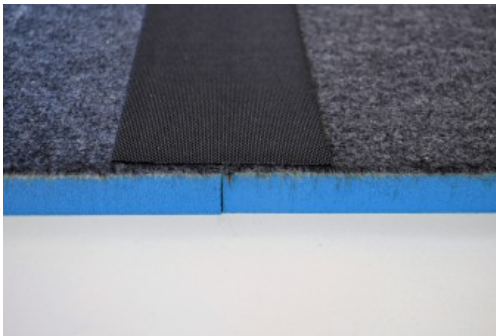


**INNOVATIONS
AND TRENDS**

Unterschottermatte: Weiche Feder ist eine Konstante in der Schwingungsisolierung



Unterschottermatte SBM PN 22-0.02 mit neuem Klettverschluss



Unterschottermatte SBM PN 22-0.02 mit neuem Klettverschluss

KRAIBURG Purasys GmbH & Co. KG präsentiert auf der InnoTrans 2018 seine neuentwickelte Unterschottermatte SBM PN 22-0.02 (Dicke: 25 mm inkl. Vlieskaschierung) aus geschlossenzelligem Material und mit niedriger dynamischer Steifigkeit. Das dynamische Bettungsmodul ist im Vergleich zum statischen Bettungsmodul ($0,02 \text{ N/mm}^3$) nur geringfügig höher. Die Unterschottermatte wurde umfassend nach DIN 45673-5 geprüft und bietet eine zusätzliche Reduzierung von Schwingungs- und Erschütterungsemissionen. Die Unterschottermatten werden mit dem neuen SBM-Klettsystem ausgeliefert, mit dem die Matten noch einfacher verlegt und miteinander verbunden werden können. Einsatzbereiche sind Schienenanlagen von U-Bahnen, Straßenbahnen und Vollbahnen für Fahrzeuge mit Radsatzlasten von max. 16 Tonnen und Geschwindigkeiten bis max. 120 km/h.

KRAIBURG Purasys GmbH & Co. KG
Deutschland - Diepholz
25, 401

Kontakt: Marcus Marotzke
Telefon: +49 173 5889295
Marcus.Marotzke@kraiburg-purasys.com
www.kraiburg-purasys.com

Kurzfristige Änderungen vorbehalten