



## Autonomer Schieneninspektionswagen



Motorisierter Inspektionswagen



Inspektionswagen mit EMAT-Einheit und Roboter

Die Instandhaltung der Gleise erfolgt durch zerstörungsfreie Prüfung, wobei Prüfzüge für die Schnellverfolgung verwendet werden, gefolgt von manuellen Prüfungen in verdächtigen Bereichen. I-moss hat im Rahmen des EU-Forschungsprojektes "AutoScan" einen autonomen Messwagen entwickelt, der verschiedene Inspektionssysteme tragen kann. Es verwendet einen bürstenlosen DC-Motor mit Energierückgewinnung und einem GPS-basierten Routing-Engine, um vorprogrammierte Inspektionsrouten auszuführen. Die Sicherheit wird durch Echtzeit-Kameraüberwachung und Ultraschall-Objekterkennung gewährleistet. Der Wagen wurde zur Erkennung von Rollkontaktermüdungsfehlern über elektromagnetische akustische Wandler (EMATs) und zur robotischen ACFM-Inspektion eingesetzt. Ein kollaborativer Roboter ermöglicht eine detaillierte Inspektion des Schienenkopfes aus jedem gewünschten Blickwinkel.

### **I-Moss NV**

**Belgien – Bertem**

**23, 105**

Kontakt: Dr. ir. Frederik Vermeulen

Telefon: +32 1636 9885

[frederik.vermeulen@i-moss.com](mailto:frederik.vermeulen@i-moss.com)

[www.i-moss.com](http://www.i-moss.com)