



**InnoTrans 2018**  
18-21 SEPTEMBER  
BERLIN



**INNOVATIONS  
AND TRENDS**



## Vollständiges Betonwerk auf einem einzigen Waggon



Gelber Zug: Betonproduktions-Zug für Crossrail, Kapazität ca. 250 m<sup>3</sup>/Tag

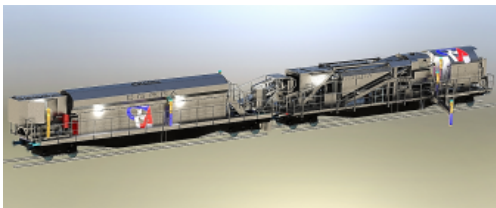


Bild in 3D: Betonanlage-Zugverband, Kapazität ca. 24 m<sup>3</sup>

Die Qualität des in Eisenbahninfrastrukturen verwendeten Betons ist entscheidend, die ständige Verfügbarkeit in einem Tunnel oder auf einer einzelnen Schiene äußerst wichtig. Um diese Anforderungen zu erfüllen, hat Ateliers d'Occitanie einen Betonmischanlagen-Zug von 450 m Länge und mit einer Kapazität von 250 m<sup>3</sup> bei der Crossrail-Großbaustelle in London erfolgreich eingesetzt. Aktuell werden neue Betonmischanlagen entwickelt: ein Mischanlagen-Waggon mit einer Kapazität von 12 m<sup>3</sup>, ein Zugverband auf zwei Waggons mit einer Kapazität von 24 m<sup>3</sup> und Mischanlagen-Züge auf mehreren Waggons mit einer Kapazität von 60 bis 300 m<sup>3</sup>.

**Ateliers d'Occitanie SA**

**Frankreich – Narbonne**

**5.2, 113**

Kontakt: Gregoire de Vulliod

Telefon: +33 685 748745

[gregoire.devulliod@ateliers-occitanie.fr](mailto:gregoire.devulliod@ateliers-occitanie.fr)

[www.ateliers-occitanie.fr](http://www.ateliers-occitanie.fr)