



InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



RailClad™: Der neue Industriestandard für die Verbindung von Multi-Metall-Systemdesigns



Explosionsschweißtes Verbundmetall bei Alstom Transport

Seit Jahren werden Metalle in der Transportbranche mit Nieten und Schrauben verbunden. Nachteile dieser Methode sind jedoch, dass Löcher gebohrt werden müssen, eine spezielle Isolierung und regelmäßige Inspektionen erforderlich sind. RailClad™ wird durch ein Explosionsschweißverfahren hergestellt, bei dem starke und zuverlässige Schweißnähte zwischen zwei unterschiedlichen Metallen entstehen, aber gleichzeitig die mechanischen Korrosions- und Ermüdungseigenschaften der Materialien erhalten bleiben. Schienenfahrzeugkonstrukteure verwenden heute für Eisenbahnwaggons Stahl, Edelstahl und Aluminium. Diese Metalle werden aufgrund ihrer einzigartigen Eigenschaften hinsichtlich Festigkeit, Dichte und Korrosionsbeständigkeit gewählt. RailClad™ ist der neue Industriestandard für die Verbindung von Multi-Metall-Systemdesigns. NobelClad ist umfassend zertifiziert nach EN 15085-2 und EN ISO 3834-2 und RailClad™ wird bereits von führenden Herstellern erfolgreich eingesetzt.

NobelClad

Frankreich/Deutschland - Rivesaltes

8.1, 318

Kontakt: David Gauthier

Telefon: +33 468 647278

dgauthier@nobelclad.com

www.nobelclad.com