



Schienenfräsen und Fehlerprüfung



Die neue Schienenfräsmaschine YHD-G10 ist in der Lage, stark verschlissene Schienen schnell wieder in Form zu bringen. Die vibrationsarme, mit Benzinmotor betriebene Maschine ist ergonomisch gestaltet. Im Vergleich zu herkömmlichen Methoden der Nachbearbeitung von Schienenoberflächen und -kanten ist dieses System effizienter und kann bis zu 180 Meter Schiene pro Stunde fräsen.

Das neue YHD-MT3 Hochgeschwindigkeits-Selbstfahrlafetten-Erkennungsauto kann in Bewegung linke und rechte Schienen gleichzeitig erkennen. Die maximale Fehlererkennungsgeschwindigkeit beträgt bis zu 15 km/h. Es wird von einer Lithium-Batterie angetrieben und verwendet einen Titanrahmen, der bei Ultraleicht-Flugzeugen zur Anwendung kommt. Das Gefährt lässt sich in vier Komponenten mit jeweils nicht mehr als 60 kg pro Bauteil zerlegen.

Beijing YHD Railway Equipment Co., Ltd.

China - Beijing

23, 205

Kontakt: Sindy Li

Telefon: +86 105 60576668041

lipeishuang@yhd-cn.com

www.yhd-cn.com